

Keuringen voor RPAS in België

1. De RPAS of het onbemand toestel

Om een RPAS te gebruiken in België zijn er een aantal algemene luchtwaardigheidseisen te voldoen. Maar in een bepaalde klasse operatie is er een extra toetsing of “keuring” voor nodig.

1.1. Algemene luchtwaardigheidseisen

Hieronder volgen de algemene luchtwaardigheidseisen

1. De RPA en RPS moeten een permanente bestuurs- en controleverbinding hebben.
2. De RPS moet compatibel zijn met de RPA.
3. De RPAS moet voldoen aan de wet van 13 juni 2005 betreffende elektronische communicatie

1.2. Certificaat van overeenstemming

Om te kunnen vliegen in klasse Ia, moet de RPAS een certificaat van overeenstemming bekomen. Dit certificaat kan enkel bekomen worden via het DGLV maar een buitenlands certificaat, uitgegeven door een EU-lidstaat of een organisatie door een EU-lidstaat erkend, kan in overweging genomen worden.

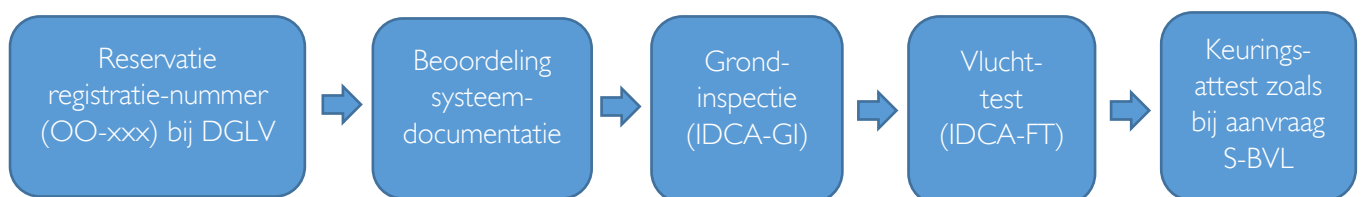
Voor België moet u een vlieghandboek of Flight Manual en veiligheidsrapport indienen.

- Flight Manual (of equivalent): beschrijft de normale gebruiksvoorwaarden beschrijft en die elke eigenaar krijgt
Voorbeeld: http://mobilit.belgium.be/nl/resource/rpas_flight_manual_template
- Veiligheidsanalyse: een rapport dat de karakteristieken en hoe eraan voldaan wordt, volledig beschrijft. Dit is een document dat de consument normaal niet zal bezitten.
Voorbeeld: http://mobilit.belgium.be/nl/resource/rpas_safety_analysis_template

1.3. EuroUSC-Benelux keuringsproces

Hiervoor hanteert EuroUSC™ de AS-RPAS-norm van de Inspectie Leefomgeving & Transport (ILT). Aangezien een certificaat van EuroUSC-Benelux voldoet aan artikel 50 van het Koninklijk Besluit moet EuroUSC-Benelux wel de procedures zoals erkend door de ILT blijven hanteren. Hierbij moet ieder toestel individueel gekeurd worden zoals bij het behalen van een S-BVL, Speciaal bewijs van luchtwaardigheid en Bvl, bewijs van inschrijving voor Nederland. Voor België kan hier dus niet van af geweken worden.

Voor de keuring moet wel een registratienummer gereserveerd worden of aangevraagd zijn bij het DGLV, dienst vergunningen.



De gebruikte keuringsnorm is AS-RPAS.

Het keuringsproces voor een RPAS bestaat uit drie onderdelen;

1. Een keuring van de gevraagde documentatie over het toestel en het gebruik. Dit kan een gedeelte van het operationeel handboek (part D) omvatten. In deze fase moet een geldige verzekering met certificaat conform EU785/2004 kunnen voorgelegd worden.
2. Een grondkeuring van het toestel
3. Een vliegtest

Duur bij EuroUSC™:

1. Deel 1: max. 3 weken indien het toestel niet bij EuroUSC™ gekend is.
2. Deel 2: max. 3 uur
3. Deel 3: max. 3 uur

EuroUSC-Benelux verkiest volgende plaatsen om keuringen af te nemen:

1. Nederland: Volendam, Amsterdam
2. Nederland: Baam, Utrecht
3. België: Droneport Sint-Truiden (EBST)

Andere plaatsen zijn ook mogelijk na een risico-analyse en een melding bij de desbetreffende overheden.

1.3.1. Keuringsprincipes

Er zijn een aantal principes die tijdens de keuring gerespecteerd moeten worden:

1. De klant levert zoveel mogelijk informatie aan over het toestel.
2. De klant vervolledigd het formulier COM50 naar zijn beste vermogen en goeddunken. Hij mag hiervoor verwijzen naar handboeken van de producent.
3. De klant levert een deel van het operationeel handboek af dat het toestel beschrijft en het doel van de inzet.
4. De inspecteur werkt volledig onafhankelijk.
5. Elke RPAS moet geopend worden. Een RPAS die niet geopend kan worden, kan gekeurd worden mits een schriftelijke verklaring ("manufacturer statement") door de producent. In deze schriftelijke verklaring staat dat het toestel voldoet aan een aantal normen van de AS-RPAS.

1.3.2. Gesloten RPAS

Zoals reeds hierboven geschreven dient een RPAS tijdens de keuring geopend te worden. Indien dat niet kan, dan kan de producent hiervoor een conformiteitsverklaring ("manufacturer statement") voor afleggen. Deze verklaring is uniek en is niet geldig voor een type RPAS.

Wanneer de producent geen conformiteitsverklaring wil afleveren, dan kan de drone bij een erkende hersteller geopend worden. Let wel, de hersteller moet erkend zijn bij de producent zodat eventuele garanties niet verbroken worden.

1.3.3. keuringsdocumenten

Voor een keuring kan je best contact opnemen met EuroUSC Administration: admin@eurousc.nl. Afhankelijk van het dossier zullen de juiste documenten en procedures verstuurd worden.



2. En verder

EuroUSC-Benelux heeft volgende erkenningen:

1. EuroUSC Ltd. Gekwalificeerde Instantie (QE): DAI/9932/09
2. EuroUSC-Benelux Keuring van RPAS (QE): NL-ASRPAS-359
3. EuroUSC-Benelux Keuring van piloten – scholing : NL-RTF-502/1

Voor verdere vragen mag u steeds EuroUSC-Benelux™ contacteren:

EuroUSC-Benelux BV
Ericssonstraat 2
5121 ML Rijen

admin@eurousc.nl

+31 (0) 20 262 63 61