

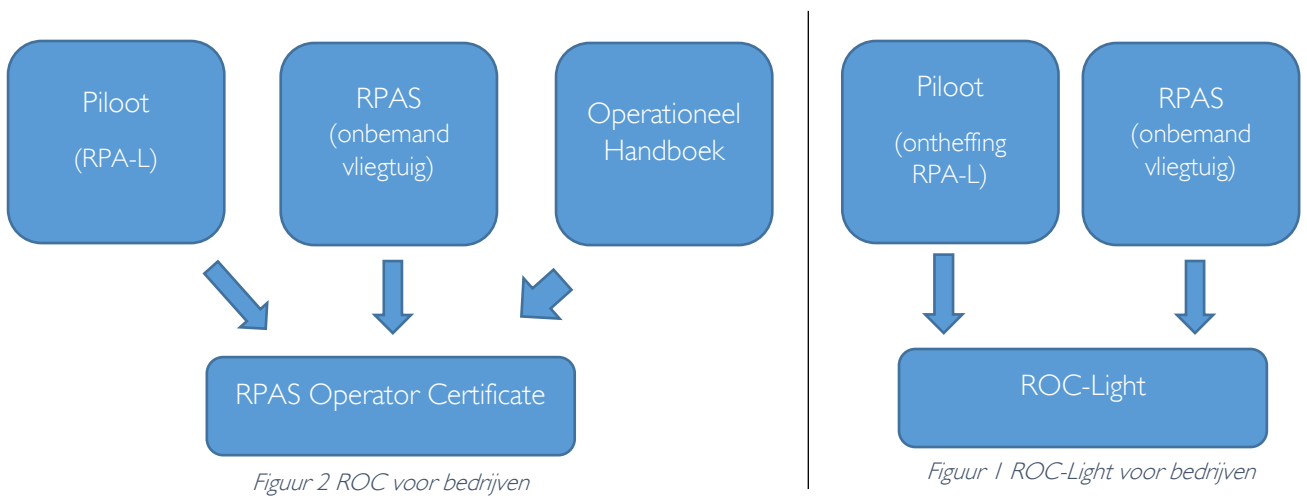
Het EuroUSC-traject voor Nederland

Wil je professioneel vliegen met een RPAS in Nederland? Dan zijn er heel wat andere regels van toepassing dan wanneer je recreatief zal vliegen. Hieronder leggen we een aantal basisprincipes uit.

De elementen

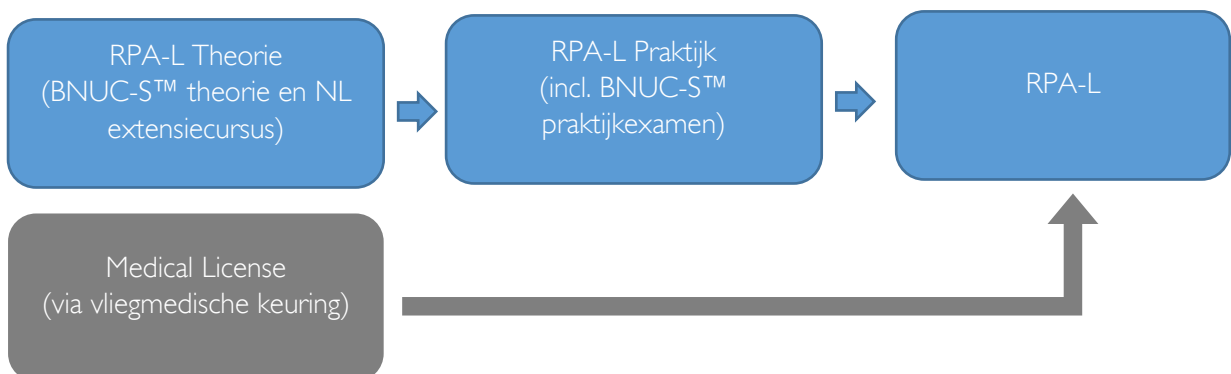
Voor het behalen van een ROC zijn er drie elementen die je nodig hebt om professioneel te kunnen vliegen. Het eindpunt is het bedrijf of de operator die exploitatie of uitbating mag uitvoeren.

Er bestaat ook de mogelijkheid om professioneel te vliegen met een ROC-Light, maar dan mag je minder hoog vliegen, minder ver en enkel met toestellen met een maximale startmassa kleiner dan 4 kg.



1. De piloot

Om professioneel RPAS-piloot te worden, moet de piloot een pilootlicentie, officieel RPA-L genoemd, behalen. Via een school erkend door zowel de Inspectie Leefomgeving & Transport (ILT) en EuroUSC™ kan de piloot zijn BNUC-S™ en zijn RPA-L behalen. De piloot moet wel een medische licentie behalen via een vliegmedische keuring.



1.1. RPA-L

De RPA-L omhelst een theorie- en praktijkgedeelte. Men moet echter van bij het begin een keuze maken tussen:

1. RPA-L (A) : RPAS met vaste vleugels, zoals een vliegtuig
2. RPA-L (H) : RPAS met roterende vleugels, zoals een multicopter of helicopter
3. RPA-L (OA) : Een andere type RPAS

Telkens met een onderverdeling

1. MTOM 0-25kg
2. MTOM 25-150kg

Let wel! Indien je met een RPA met rotor vliegt, dan moet je je enkel¹ in het praktische gedeelte omscholen om te vliegen met een RPA met vaste vleugel.

1.1.1. Credits voor EASA part-FCL houders

Er worden geen "credits" toegekend voor EASA part-FCL houders voor wat betreft de RPA-L.

1.1.2. Ontheffing voor de RPA-L

Er is ook een mogelijkheid om een ontheffing te krijgen voor de RPA-L op basis van de beleidsregel minidrones, het gaat enkel over RPAS met een maximale startmassa tot 4kg. Voor deze ontheffing moet je wel een aanvraag bij de ILT indienen. Als resultaat zal je enkel gebruik kunnen maken van de operationele beperkingen van de ROC-Light.

Voorwaarden voor de ontheffing voor de RPA-L: voor RPAS vanaf 1 tot en met 4kg is een bewijs van bekwaamheid vereist; zoals:

1. ATPL, PPL, CPL, RPL²
2. Een geldige BNUC-S aangevuld met een extensie cursus (ook wel vluchtvoorbereidingsmodule genoemd)
3. Een geldig certificaat uitgereikt door DARPAS/KNVvL
4. Een geldig certificaat uitgereikt door een erkende vliegschool voor onbemande luchtvaartuigen zoals EuroUSC-Benelux in samenwerking met haar partner-vliegscholen.

De ILT rekent een klein bedrag voor de administratie van de ontheffingen.

1.2. BNUC-S™

De BNUC-S™ is een pilootlicentie die in verschillende landen erkend wordt. Inherent aan de theorie-opleiding RPA-L zit de BNUC-S™ theorie vevat. Men moet wel rekening houden met de regels voor de verschillende landen waar de BNUC-S™ erkend wordt. Meestal moet een extensie cursus gevolgd worden met op het eind een examen. De BNUC-S™ wordt dan als het ware uitgebreid met een bewijs van kennis van de specifieke nationale wetgeving.

1.3. De opleiding

Voor de licentie moet men een theoretische opleiding van minimum drie dagen volgen en slagen in het theoretische examen. In die theoretische opleiding zit een vluchtvoorbereidingsmodule of BNUC-S™ extensie cursus. Die bereidt de piloot voor op de operationele vluchtplanning. Een tweede gedeelte

¹ Volgens de EuroUSC-Benelux scholing

² Recreative Pilot License (enkel voor Nederland)

bestaat uit een praktijkopleiding waarbij men ook daar moet slagen in het examen. De duur hiervoor is gemiddeld 30 uur maar kan veel minder zijn indien voldoende duidelijk is dat de kandidaat kan slagen op het praktijkexamen.

Duur: 3 dagen theorie + 30 uur praktijk (incl. vluchtvoorbereidingsmodule of BNUC-S extensie cursus)
Het examen wordt door EuroUSC™ afgenomen en zowel theorie als praktijk vinden niet plaats op dezelfde dag als de opleiding.

Voor het afleveren van een RPA-L is een bepaalde kostprijs van het ILT verbonden.

1.4. Data

De data van de opleiding hangen af van school tot school. Het theorie-examen volgt meestal een week na de laatste lesdag.

1.5. Inschrijving en informatie

Inschrijven kan via de website www.eurousc.nl of via een erkende school.

Voor meer informatie kan u mailen naar admin@eurousc.nl

2. De RPAS of het onbemand toestel

Een RPAS gebruikt in een professionele omgeving moet gekeurd worden. Hiervoor hanteert EuroUSC™ de AS-RPAS-norm van de Inspectie Leefomgeving & Transport (ILT). Hierbij moet ieder toestel individueel gekeurd worden voor het behalen van een S-BVL, Speciaal bewijs van luchtwaardigheid en BvI, bewijs van inschrijving.

Voor de keuring moet wel een registratienummer gereserveerd worden bij de ILT, dienst luchtvaartregister.



Het keuringproces voor een RPAS bestaat uit drie onderdelen;

1. Een keuring van de gevraagde documentatie over het toestel en het gebruik. Dit kan een gedeelte van het operationeel handboek omvatten. In deze fase moet een geldige verzekering met certificaat conform EU785/2004 kunnen voorgelegd worden.
2. Een grondkeuring van het toestel
3. Een vliegtest

Duur bij EuroUSC™:

1. Deel 1: max. 3 weken indien het toestel niet bij EuroUSC™ gekend is.
2. Deel 2: max. 3h
3. Deel 3: max. 3h.

Na een succesvolle keuring wordt de RPAS volledig geregistreerd met een PH-nummer in het Nederlandse nationale luchtvaartuigregister. Voor het afleveren van een registratienummer en een S-BvL is een bepaalde kostprijs van het ILT verbonden.

Voor een keuring kan je best contact opnemen met EuroUSC Administration: admin@eurousc.nl. Afhankelijk van het dossier zullen de juiste documenten en procedures verstuurd worden.

2.1. Ontheffing voor de S-BvL

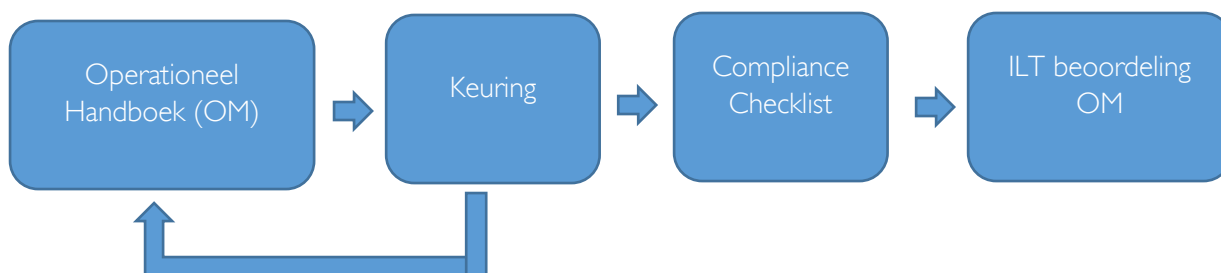
Om de keuring te vermijden kan men ook een ontheffing voor de S-BvL aanvragen op basis van de beleidsregel minidrones. Let wel, het gaat enkel over RPAS met een maximale startmassa tot 4kg. Voor deze ontheffing moet je wel een aanvraag bij de ILT indienen. Als resultaat zal je enkel gebruik kunnen maken van de operationele beperkingen van de ROC-Light.

Een registratie en verzekering conform EU785/2004 is wel nog steeds vereist.

De ILT rekent een klein bedrag voor de administratie van de ontheffingen.

3. Het operationeel handboek

Ieder organisatie die een drone wil inzetten heeft nood aan correcte procedures. Deze procedures kunnen gaan over het onderhoud, het aanduiden van een piloot, de operationele beperkingen, verantwoordelijkheden, Ook naar de nationale luchtvaartautoriteit ILT is het van belang dat deze procedures gekend zijn. Immers het gebruik van RPAS kent zoveel mogelijkheden en iedere operatie heeft zijn specifieke kenmerken.



EuroUSC™ kan op aanvraag het operationeel handboek evalueren vooraleer het naar het ILT verstuurd wordt. Zo vermijd de operator extra kosten en tijd. Tevens zorgt EuroUSC™ ervoor dat het internationale karakter van uw operaties gegarandeerd blijft. Immers een operationeel handboek kan gebruikt worden in andere landen mits het de juiste aanpassingen bevat.

Duur bij EuroUSC™: 15 werkdagen

3.1. Een operationeel handboek voor de ROC-Light

De ROC-Light eist geen operationeel handboek.

4. RPAS Operator Certificaat

Als elk element goedgekeurd is, dan kan de ILT een RPAS Operator Certificate (ROC) afleveren. Voor deze afgifte is een kostprijs aan de ILT verbonden.

4.1. ROC-Light

Als alle elementen voor de ROC-Light voldoen, dan kan de ILT een ontheffing voor de ROC afleveren. Voor deze afgifte is een kostprijs aan de ILT verbonden.



5. En verder

EuroUSC-Benelux heeft volgende erkenningen:

1. EuroUSC Ltd. Gekwalificeerde Instantie (QE): DAI/9932/09
2. EuroUSC-Benelux Keuring van RPAS (QE): NL-ASRPAS-359
3. EuroUSC-Benelux Keuring van piloten – scholing : NL-RTF-502/I

Voor verdere vragen mag u steeds EuroUSC-Benelux™ contacteren:

EuroUSC-Benelux BV
Ericssonstraat 2
5121 ML Rijen

admin@eurousc.nl

+31 (0) 20 262 63 61